

Le moteur HIMO, monté en nos ateliers avec des pièces provenant de nos stocks ou usinées par nos soins, est garanti six mois à dater de la mise à la disposition de l'usager. Cette garantie ne peut dépasser un an après la sortie d'usine. Elle est strictement limitée au remplacement pur et simple des pièces reconnues défectueuses, les frais de démontage, remontage et transport étant à la charge de l'usager. Le retour d'un moteur à l'usine ne peut avoir lieu sans notre accord formel, son expédition devant être faite franco de tous frais. Les matériels ne provenant pas de nos stocks et non usinés par nous sont garantis selon les conditions de vente de nos fournisseurs.

Notre garantie ne joue que si les instructions de service, relatives au graissage et à l'emploi, ont été respectées. Elle ne peut s'étendre aux accidents résultant d'un manque de soins, d'un oubli, de l'inexpérience d'un usager ou d'une surcharge même passagère. Dans tous les cas d'accident de personnes ou de choses, de convention expresse notre responsabilité ne pourra être invoquée.

**Très important :** La GARANTIE de six mois ne sera effective que si le volet ci-joint est retourné, **Dûment rempli**, aux Ets. FEIN-TECHNIK A.G. à HOMBURG (Sarre), au plus tard 30 jours après la livraison. Toute **carte incomplètement remplie** ou **remplie de façon erronée** ne sera pas prise en considération.

#### AGENT DE VENTE

timbrez

à

12 frs

#### Etablissements

**FEINTECHNIK A. G.**

83, Bexbacher Strasse, 83

**HOMBURG**

**SARRE**

(cachet)

#### USAGER, LISEZ ATTENTIVEMENT CECI...

Le moteur HIMO équipe un cyclomoteur : c'est un moteur auxiliaire, c'est-à-dire un moteur qui ne vous dispense pas de pédaler de temps à autres.

Le « HIMO » sera d'un très long usage :

Si d'une part vous respectez à la lettre les prescriptions relatives à la préparation du carburant, qui est un mélange composé d'essence ordinaire et d'une huile de très bonne qualité. Il faut en marche normale 6,5 % d'huile spéciale pour moteur 2 temps.

Si d'autre part vous n'exigez pas de votre moteur plus qu'il ne peut donner : votre engin n'est pas une petite motocyclette, c'est une bicyclette avec un moteur auxiliaire. Il ne faut donc rouler qu'à allure modérée, 35 kms à l'heure au plus. Il faut aider le moteur en pédalant et cela dans les chemins accidentés ou les côtes.

#### Pour la mise en route :

- 1°) Ouvrir le robinet d'essence du réservoir.
- 2°) Fermer le volet d'air du carburateur.
- 3°) Mettre la poignée des gaz à la position ralenti.
- 4°) Débrayer et pédaler quelques mètres pour atteindre une vitesse de 6 à 8 km/heure et, tout en continuant de pédaler, embrayer progressivement. Dès que le moteur commence à pédaler, accélérer : il tournera franchement.
- 5°) Laisser le moteur tourner ainsi pendant 150 à 200 mètres afin qu'il s'échauffe et cela sans trop accélérer.
- 6°) Aussitôt après ouvrir le volet d'air.
- 7°) Enfin, si le moteur faiblit, pédaler pour l'aider et ne le laissez pas marcher par à-coup.